



PATH2LC
LEARNING MUNICIPALITY
NETWORKS

Atelier 4

Mobilité active et valorisation de l'usage du vélo en milieu rural

Financé par



Accompagné par



Présentation du service de location longue durée de l'Ouest Lyonnais



Syndicat de l'Ouest Lyonnais

25, chemin du Stade - 69670 VAUGNERAY
04 78 48 37 47 - sol@ouestlyonnais.fr

Territoire de l'Ouest Lyonnais



→ 4 communautés de communes
 → 41 communes
 → 131 000 habitants

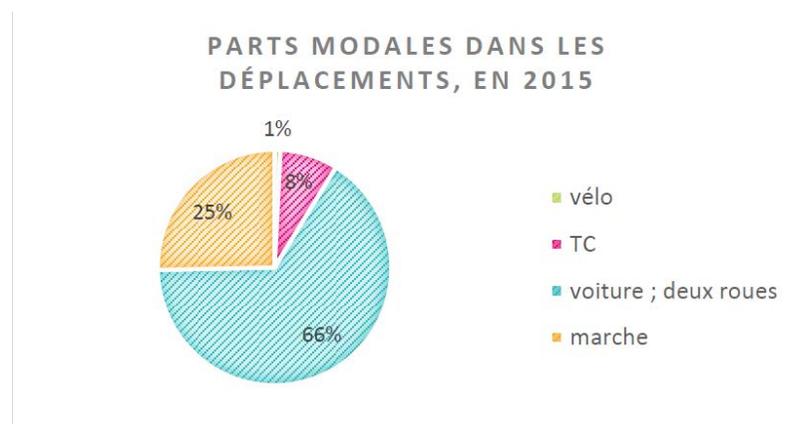


Compétences du Syndicat de l'Ouest Lyonnais

- SCoT de l'Ouest Lyonnais
- **PCAET de l'Ouest Lyonnais**
- PAT de l'Ouest Lyonnais
- Instruction des autorisations d'urbanisme
- Porteur du programme LEADER
- Coopération et coordination entre les 4 communautés de communes membres sur des thématiques diverses : agriculture, forêt, climat et énergie...



Constats de territoire



- **Un important poids de la voiture**

Territoire rural et périurbain, très fortement dépendant de la voiture particulière → 65% des déplacements se font en voiture

- **Des réseaux TC peu performants**

- **Un vrai potentiel de report modal sur le vélo**

48% des déplacements sont inférieurs à 3 km, soit réalisables en modes actifs avec actuellement 0.8% de part modale pour le vélo



Rôle du schéma

But: Définir la politique cyclable sur les 10 prochaines années à l'échelle de l'Ouest Lyonnais

- Vision intercommunale → identification des liaisons structurantes entre les pôles générateurs de déplacements et vers l'extérieur du territoire
- Projets réalistes en termes d'investissement et de temporalité
- Un réseau et **des services à mettre en œuvre**
- Les cibles: **cyclistes utilitaires: trajet domicile - travail**

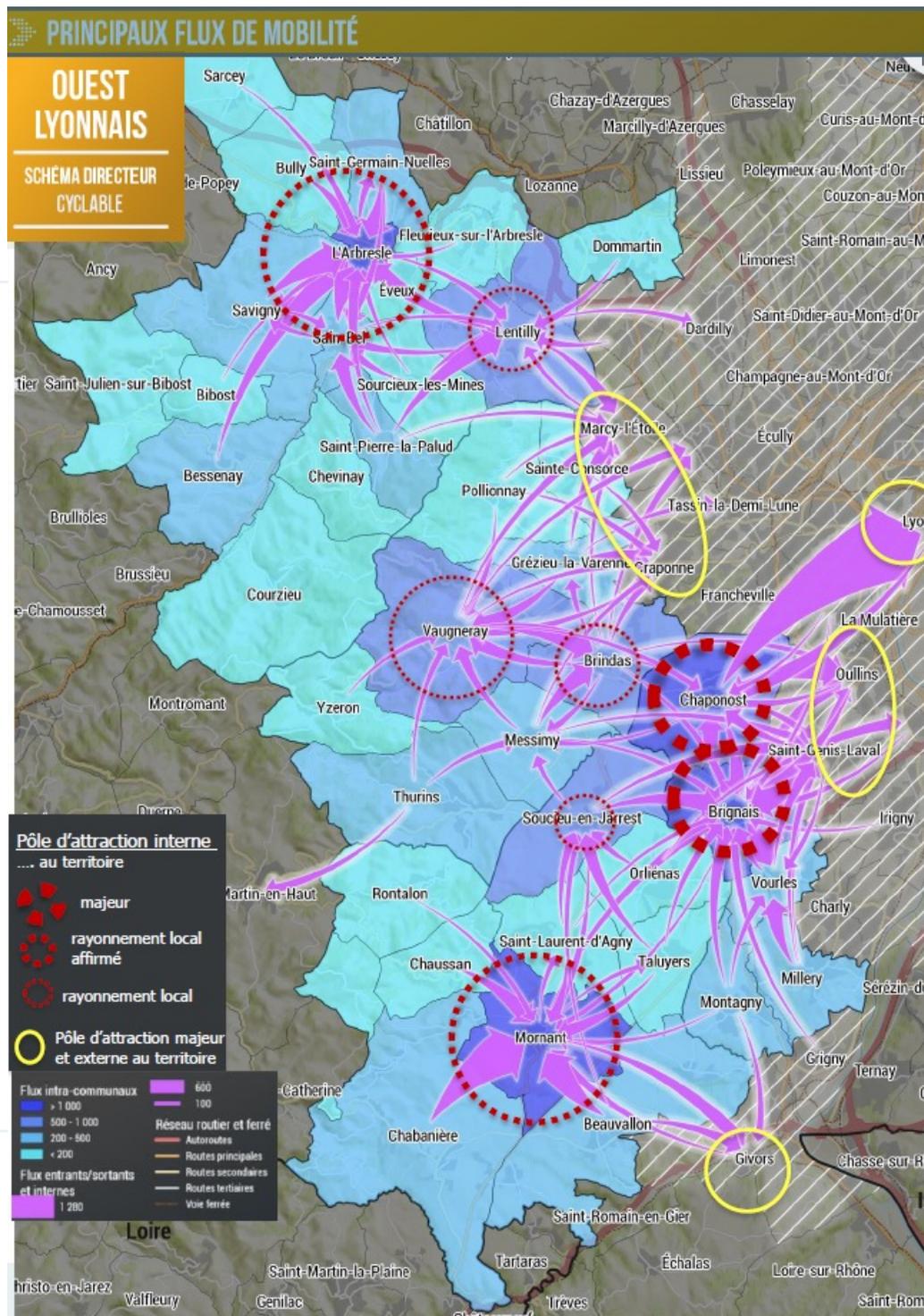
Le SOL est lauréat de l'AAP AVELO 1 et ce SDC s'inscrit dans ce dernier.



Résultats

Objectif : définir les principaux axes de la demande de déplacements cyclables

- ✓ **Aucun échange avec les pôles extérieurs situés à l'ouest et au nord**
- ✓ **En interne, 8 pôles d'attraction :**
 - **Mornant et l'Arbresle** ⇒ rayonnement local affirmé
 - Et dans une moindre mesure pour Vaugneray, Brindas, Lentilly et Soucieu-en-Jarrest
 - **Brignais et Chaponost** ⇒ des liens forts avec la métropole lyonnaise
- ✓ **Des liens avec la Métropole :**
 - Marcy l'Etoile, Tassin-la-Demi-Lune, Craponne au **nord-est**
 - Lyon, Oullins, St Genis Laval, à l'**est**
 - Givors au **sud-est**
- ✓ **20% des déplacements sont intra communaux**

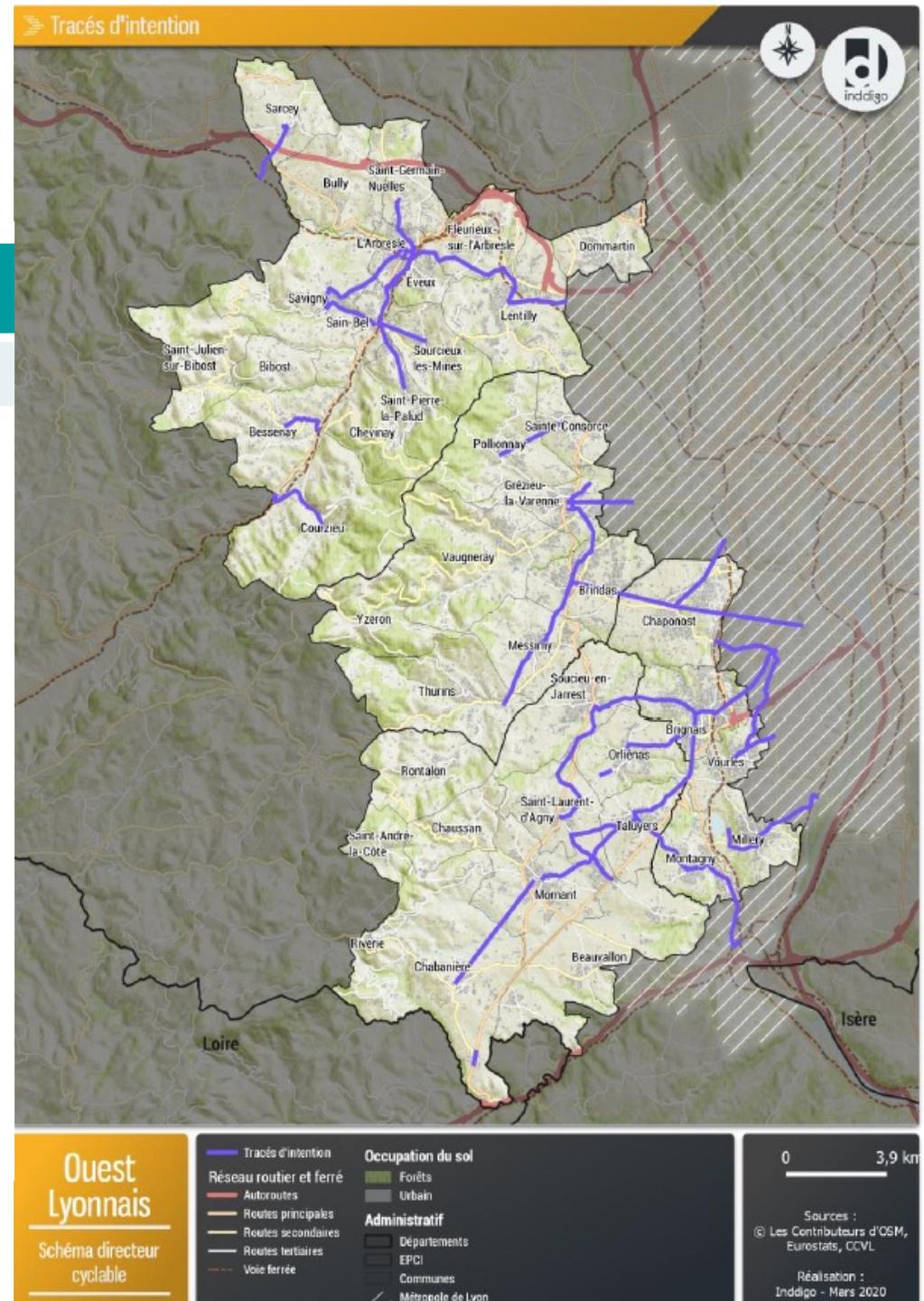


Résultats

SCHÉMA D'INTENTIONS

Approche globale

- ✓ **Ossature de liaisons internes entre communes et EPCI**
 - Relier les polarités
 - Rejoindre les gares : Brignais, Chaponost, L'Arbresle, Lentilly
- ✓ **Liaisons externes vers la métropole lyonnaise**
 - Saint-Genis Laval
 - Craponne / Francheville
- ✓ **Autres liaisons externes**
 - Givors / Vernaison



Résultats

Sur chaque communauté de communes les axes ont été identifiés puis la faisabilité technique avec une analyse économique a été réalisée.

Ex: CCVG

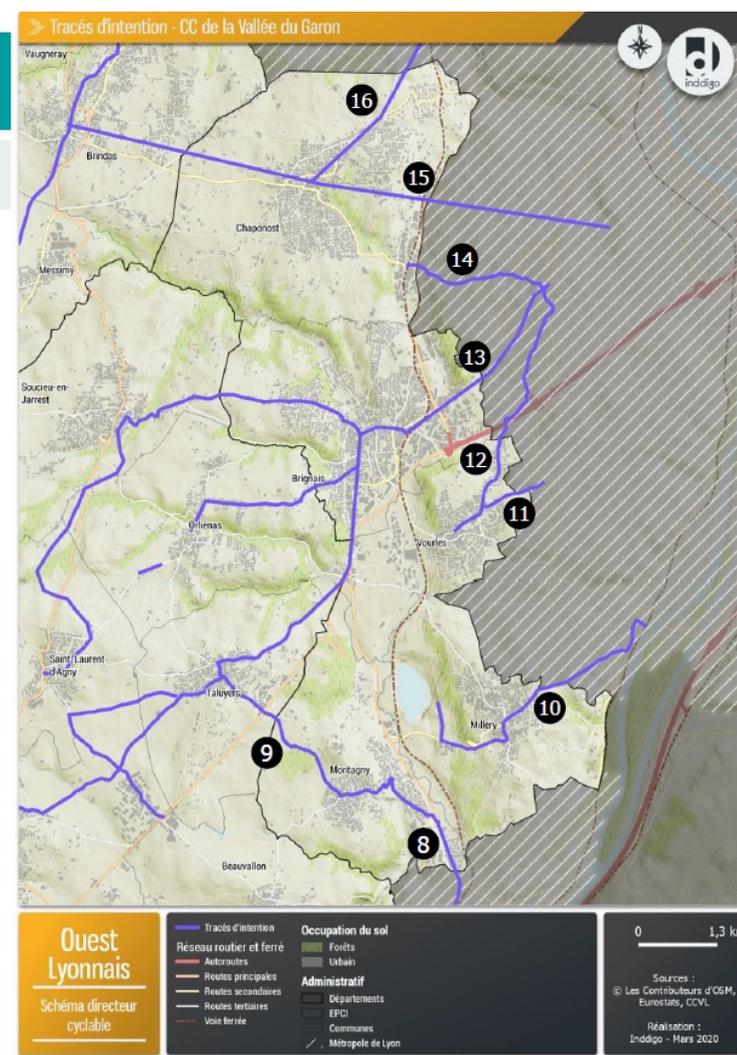
SCHÉMA D'INTENTIONS

CCVG

✓ Liaisons avec l'extérieur du territoire

- Givors, Vernaison, Saint-Genis, Francheville

ID	Origine	Destination	Distance (m)	Flux DT / DE
8	Montagny	Givors	2976	167
9	Montagny	Taluyers	5356	80
10	Millery	Vernaison	5221	24
11	Vourles	St. Genis (Lycée Paillot)	1733	impossible à déterminer
12	Vourles	St. Genis	4732	326
13	Brignais	St. Genis	3431	946
14	Chaponost (gare)	St. Genis	2560	325
15	Chaponost (centre)	Hôpital Lyon Sud	4869	impossible à déterminer
16	Chaponost (centre)	Francheville (gare)	3173	149



Résultats

Chaque liaison a été découpée en segments homogènes qui ont été étudiés et sur lesquels différents aménagements ont été proposés et chiffrés.

QUEST LYONNAIS
SCHÉMA DIRECTEUR VÉLO

ATLAS DES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES PROPOSÉS
SEGMENT N° 101

LOCALISATION

Commune : Chaponost
Liaison : 15 - Chaponost > Francheville

DIAGNOSTIC DE L'EXISTANT

Voie empruntée : Aménagement cyclable existant
Longueur : 402 mètres

PRÉCONISATIONS

Proposition d'aménagement : Piste cyclable bidirectionnelle
Aménagement particulier : Sécurisation carrefour Favre Garin + effacer marquage + suppression terre-plein
Impact : Suppression de stationnement
Coût aménagement particulier : 24 406,00 €

Chiffrage total : 159 535,20 €

REMARQUES

Remarques : Reprise carrefour Favre Garin + démarrage piste bidirectionnelle à l'Est de la D50. Suppression de stationnement sur voirie + bande cyclable existante. Jusqu'au carrefour avec Rue François Chanvillard. Partenaire : Département du Rhône.



Résultats

- Couplage de ce SDC avec une étude sur les services vélos
- Diagnostic des services présents
- Proposition de services à développer
- Répartition des différents services entre les différents acteurs
- Méthodologie de mise en place de ce service
- **Portage par le SOL d'un service de location longue durée de VAE**



Service de location longue durée de VAE

- **But du service:** Tester le VAE avant de passer à l'achat: Convertir les utilisateurs de la voiture sur du domicile -travail
- Mise à la location de **100 vélos**
- Location d'une durée **de 3 mois**
- 50€ / mois avec tarif réduit à 25€/ mois pour les étudiants et demandeurs d'emplois



Service de location longue durée de VAE

- Le SOL a acheté la flotte de VAE (VTC Gitane E-Salsa reconditionnés) → l'appel à projets AVELO 1 a permis d'apporter une aide sur cet achat
- Recrutement d'un prestataire pour assurer la gestion du service (gestion des contrats de location, de la maintenance, etc...)
- 4 points de retrait des vélos sur le territoire: Brignais, Mornant, Grézieu-la-Varenne, L'Arbresle.



Service de location longue durée de VAE

- Lancement du service en juin 2022: gros succès du service; l'ensemble des vélos a été loué en 3 jours!
 - Peu de communication au lancement pour ne pas créer de frustration!
 - Peu de location en période hivernale
- Mise en place **d'une stratégie de communication plus développée** et réflexion sur une stratégie de location adaptée à cette période (mi-tarif sur 5 mois par exemple).



Service de location longue durée de VAE

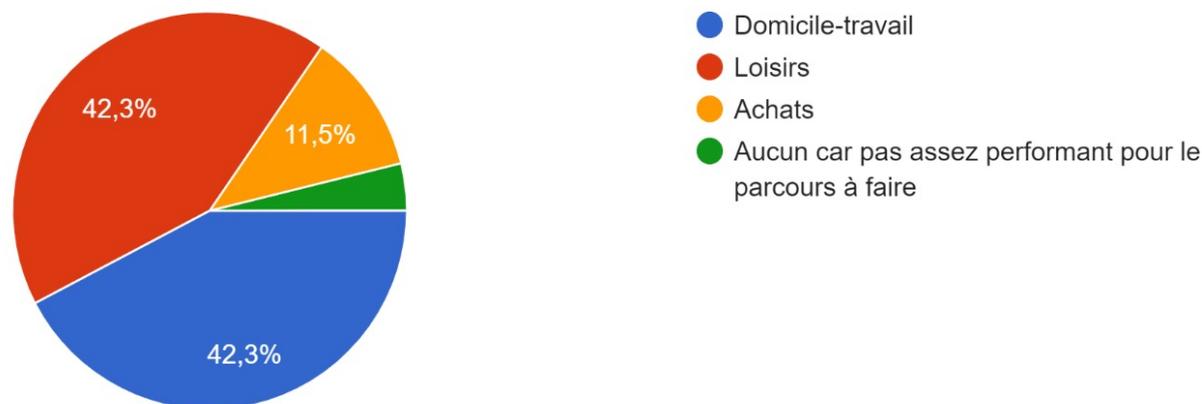
- Un premier retour post-location a pu être réalisé.

Questionnaire de satisfaction novembre 2022

Sur les usagers de la première vague (juin-sep 2022) : 26 réponses/49 usagers

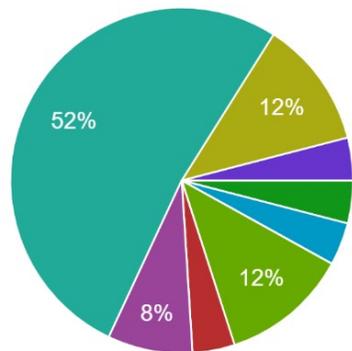
Le plus souvent, quel type de déplacement avez-vous effectué avec votre VAE Vél'ouest ?

26 réponses



Pour vous, quelles étaient les principales contraintes à l'utilisation de votre vélo ?

25 réponses



- Difficultés de stationnement à mon do...
- Difficultés de stationnement sur mon li...
- Difficultés de stationnement en gare /...
- La perte de temps par rapport à mon...
- La transpiration de l'effort physique ou...
- Le risque de vol
- Avoir régulièrement des charges à tra...
- Relief et difficultés de parcours

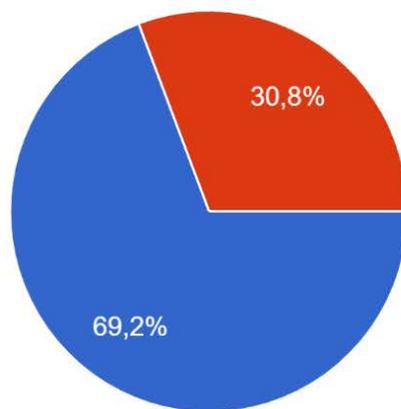
- Des distances trop longues à parcourir
- Des risques d'accidents
- La météo (pluie, froid)
- L'absence de pistes cyclables sécurisées
- Pas de contraintes
- Contraintes personnelles : enfants à récupérer, etc.

▲ 1/2 ▼

▲ 2/2 ▼

Après avoir effectué cet essai de trois mois, envisagez-vous d'acheter un VAE ?

26 réponses



- Oui
- Non



Merci de votre attention !



Présentation de l'appel à projets citoyens Mobilité active

Biennale TEPOS, 24 avril 2023

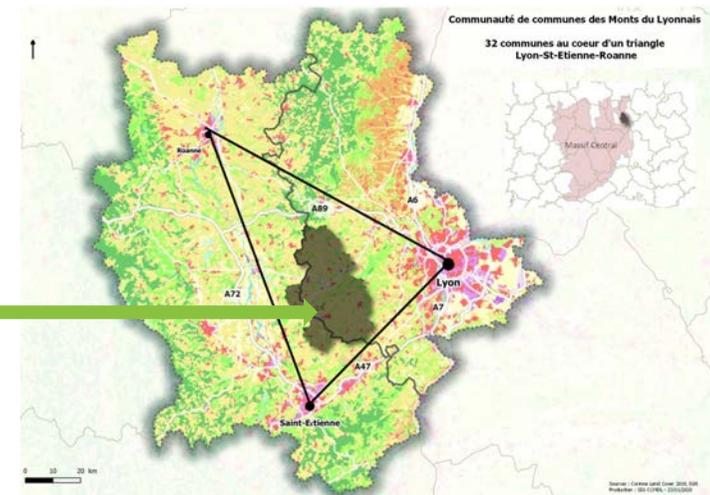


Monts du
Lyonnais
Communauté
de communes

Territoire de la Communauté de communes des Monts du Lyonnais

Créée au 01/01/2018
32 Communes
(25 dans le Rhône, 7 dans la Loire)
35 000 habitants
88 hab / km²

- ⇒ Un territoire rural au relief accidenté
- ⇒ Des commerces plutôt regroupés dans les 4 bourgs centres
- ⇒ Une coupure naturelle (vallée de la Brévenne) entre le plateau Nord et le plateau Sud



Répondre à deux enjeux prioritaires en matière de mobilité

La transition énergétique et écologique: Le territoire est engagé dans la démarche TEPOS.

Un des objectifs est de **promouvoir des modes de déplacements alternatifs à la voiture, vertueux en matière écologique et environnementale.**



La fracture sociale: objectif du plan de mandat **d'agir sur les inégalités sociales en investissant dans l'accompagnement des publics fragiles** vers:

- l'emploi,
- l'autonomie,
- l'accès aux droits,
- le numérique,
- les besoins **fondamentaux** notamment le lien social pour lutter contre l'isolement.





Prise de compétence Mobilité en mars 2021

- Mobilité active
- Mobilité partagée
- Mobilité solidaire



Des actions de sensibilisation / animation / communication « Vélos » depuis plusieurs années

- Prêt de VAE aux entreprises
- Sensibilisation / Animation à différentes occasions: foire, marché, SEM, challenge Mobilité AURA ...
- Apprentissage du vélo dans les écoles (permis vélo, cyclo des Monts ...),



De 2019 à 2021, un projet global avec pour objectif d'impulser un véritable changement de comportement.

Nombreuses actions dont:

⇒ La mise en place d'un 1^{er} appel à projets citoyens en 2021 repris en 2022 (AVELO2).

ça bouge
chez nous

Comme
Manon, Virginie, Cyril, Sébastien,
Maël, Christian et Bernadette
vous aussi choisissez
la sérénité, la santé, la liberté
et les économies
pour vos déplacements

Monts du Lyonnais
Communauté de Communes

www.cc-montsdulyonnais.fr

PEnD-Aura CEE

Les appels à projet citoyens « Mobilité active » et « Mobilité durable »

PRINCIPE: un outil participatif pour donner l'opportunité aux citoyens de proposer des solutions et idées pour une mobilité plus durable sur notre territoire.

S'ADRESSE: à tous les habitants des Monts du Lyonnais regroupés en collectif : conseils municipaux des jeunes, collectifs de jeunes portés par une structure jeunesse, club des anciens, et groupes de citoyens

FONCTIONNEMENT:

- Un règlement et Un formulaire à remplir
- Communication papier et réseaux sociaux
- Deux mois pour proposer son projet
- Un comité de sélection (élus, agents et citoyens)
- Mise en œuvre sur 6 mois
- Une aide financière (maxi 1000 € par projet)
- Une soirée de lancement avec les lauréats

VALORISATION: par des outils de communication tels que vidéos Youtube et réseaux sociaux (facebook), articles de journaux



Exemples de projets soutenus

Premier AAP en 2021

- Un collège: organisation d'une journée pour former / sensibiliser les élèves de 6^{ème} et 5^{ème} par les élèves de 4^{ème} et 3^{ème} à la pratique du vélo
- Un collectif de jeunes de 13 à 18 ans encadrés par une MJC et un centre socio-culturel organisateur d'une tournée spectacle à vélo.
- Un collectif d'habitants: organisation d'une journée vélo (atelier réparation, atelier draisienne, balade à vélo sur la commune avec marquage des zones à risque ...)
- Un Comité Consultatif de Stratégie Environnementale (CCSE) (élus & citoyens): organisation d'actions durant la Semaine Européenne de la Mobilité :

Un total environ 520 personnes touchées

Une vidéo (disponible sur la chaîne YouTube des Monts du Lyonnais) résumant les actions de ces 4 collectifs.

Deuxième AAP (en cours de mise en œuvre)

Vidéo de la soirée de lancement





Merci de votre attention !

**Temps d'échanges
et questions**

Monts du
Lyonnais
Communauté
de communes

Communauté de communes des Monts du Lyonnais

790, allée de Pluvy

69590 – Pomeys

04 37 20 13 09

contact@cc-mdl.fr

www.cc-montsdulyonnais.fr

Marie-Pierre Guicherd

Responsable service Mobilité

04 72 66 24 11

mariepierre.guicherd@cc-mdl.fr